

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

о положении дел с детским травматизмом на территории объектов инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» по состоянию на 20 августа 2018 г.

Вследствие несоблюдения правил нахождения на объектах инфраструктуры Свердловской железной дороги по состоянию на 20 августа 2018 г. травмировано 73 человека, из них 44 смертельно. По сравнению с предыдущим годом количество пострадавших уменьшилось на 16% и на 24% число погибших (за отчетный период 2017 г. травмировано 85 человек, из них 58 - смертельно).

В текущем году допущено 3 случая травмирования несовершеннолетних, в результате которых травмировано 3 детей, 2 - смертельно. По сравнению с предыдущим годом количество травмированных детей уменьшилось на 25% и на 50% число погибших (за отчетный период 2017 г. смертельно травмировано 4 человека).

За 12 месяцев 2017 г. уровень детского травматизма снизился на 58% (в 2017 г. смертельно травмировано 5 детей, за 2016 г. - 12 травмировано, из них 8- смертельно).

Анализом установлено, что в зоне особого риска находятся ребята в возрасте 14-17 лет. В 80% трагических случаев, произошедших в 2016 г., пострадавшие указанного возраста, за 12 месяцев 2017 г. — 3 подростка (из 5 смертельных случаев), в текущем году 3 случая травмирования произошли с подростками (2003 и 2000 г.р.)

Не стоит забывать, что за этими цифрами стоят здоровье и жизнь, детей, судьбы их родителей и близких.

Эти цифры должны ВАС насторожить и напомнить, что только от внимательности и при соблюдении строгих правил поведения вблизи железной дороги зависит здоровье, а порой и жизнь.

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать других, прежде всего детей.

Об этом знают все, но задумываются редко, и осознают истинность этого



только тогда, когда с ними или с их близкими людьми случается несчастье.

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма несовершеннолетних, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее пути.

Переходя железнодорожные пути и видя приближающийся поезд, нельзя точно определить, по какому пути он проследует.

Важно помнить, движущийся поезд остановить непросто, в зависимости от веса и профиля пути его тормозной путь в среднем составляет около 1 км. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за 1 секунду преодолевает 30 метров, а пешеходу, чтобы перейти железнодорожный путь, требуется не менее 5-6 секунд.

Часто дети травмируются и гибнут, находясь на объектах железнодорожного транспорта в наушниках, слушая музыку. Они не слышат шум и сигналы приближающегося поезда.

Особенно обидно и за тех подростков, которые травмируются в состоянии алкогольного опьянения, в результате «геройства» перед друзьями или суицида.

Большой опасности подвергают себя также взрослые и подростки, которые переходят через железнодорожные пути и не убедившись, что в зоне видимости нет движущегося поезда осуществляют проезд на подвижном составе в неустановленных для этого местах.

В феврале 2017 г. пассажирским поездом смертельно травмирован юноша 16 лет, бросившийся под поезд. После остановки поезда помощник машиниста вышел осмотреть место происшествия и обнаружил пострадавшего, не подающего признаков жизни.

В апреле 2017 г. допущен ужасающий, случай травмирования мальчика 3 лет. Ребенок без контроля взрослых играл в колее нечетного пути в 40 метрах от остановочной платформы, рядом с ним на обочине находилась несовершеннолетняя девочка (3,5 года). Машинист, увидев детей, стал подавать сигналы большой громкости, применил экстренное торможение. Ребенок заметался и стал переходить железнодорожный путь в сторону пути по которому следовал поезд. Наезд предотвратить не удалось, пострадавший попал в габарит поезда и был смертельно травмирован.

В мае 2017 г.:

погиб подросток 13 лет. В ходе расследования данного несчастного случая установлено, что подросток, невзирая на правила безопасности, полез на железнодорожную цистерну и задел головой контактный провод, в результате чего был травмирован электрическим током. Стоит отметить, что погибший состоял на учете в отделе по делам несовершеннолетних отделения полиции;

также смертельно травмирована девушка 17 лет, которая сидела на краю платформы в габарите приближающегося подвижного состава.



В сентябре 2017 г.:

машинистом грузового поезда обнаружен труп несовершеннолетнего подростка (17 лет) с признаками железнодорожного травмирования (ампутирована голова). В результате проведенного расследования было установлено, что пострадавший совершил суицид, дома обнаружена предсмертная записка. В объяснении матери сказано, что пострадавший увлекался компьютерными играми, с друзьями общался редко, все время проводил за компьютером.

Июнь 2018 г. на пункте параллельного соединения электротоком травмирован несовершеннолетний 2003 года рождения. При игре в прятки с группой подростков пострадавший поднялся на крышу металлической конструкции, в результате чего получил ожоги ног 3-4 степени.

Июнь 2018 г. грузовым поездом смертельно травмирован подросток 2003 г.р. Пострадавший в составе группы несовершеннолетних направлялись купаться на водоём, сократив расстояние по железнодорожным путям, где при следовании по железобетонному железнодорожному мосту был совершен наезд.

Август 2018 г. в результате наезда подвижного состава травмирован подросток 2000 г.р. (17 лет). Пострадавший находился в состоянии алкогольного опьянения. В результате полученных травм скончался в больнице.

Перечисленные трагедии должны послужить предостережением, как для детей, так и для взрослых: родителей, педагогов, работников транспорта, от которых во многом зависит безопасность несовершеннолетних, проживающих вблизи объектов железной дороги, либо оказавшихся здесь по стечению обстоятельств. Предупредить детей об опасности, вовремя удалить их с железнодорожного полотна - задача общая для всех взрослых.



ПОМНИТЕ О СВОЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ!

БЕРЕГИТЕ СВОЮ ЖИЗНЬ!