



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ  
И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Мальшева ул., д. 33, Екатеринбург, 620075  
тел. (факс) (343) 312-00-04 (многоканальный)  
E-mail: info.minobraz@egov66.ru, http://minobraz.egov66.ru

17.04.2020 № 01-01-82/4347  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования

Руководителям государственных образовательных организаций, подведомственных Министерству образования и молодежной политики Свердловской области

О профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Уважаемые руководители!

В рамках организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма Министерством образования и молодежной политики Свердловской области (далее – Министерство образования) совместно с УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области (далее – Госавтоинспекция) проведен дифференцированный анализ дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), зарегистрированных на территории Свердловской области за период с января по март 2020 года, с участием несовершеннолетних (прилагается).

На территории Свердловской области за три месяца 2020 года зарегистрировано 59 ДТП с участием детей, в которых 71 ребенок получил травмы различной степени тяжести. Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 10% от общего количества ДТП с пострадавшими.

65 % (38 из 59) дорожных происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 ч.00 мин. до 21 ч. 00 мин., такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и высокой интенсивностью транспортного потока. Наиболее аварийное время с 8 до 9 ч. 00 мин. (8 ДТП) и с 18 до 19 ч. 00 мин. (9 ДТП).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети, произошло из-за грубых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД РФ) водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов, нарушение правил перевозки пассажиров).

Вина несовершеннолетних усматривается в 9 ДТП из 59. Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными несовершеннолетними, стали переход проезжей части в неустановленном месте (6 ДТП), неподчинение сигналам

регулирования (2 ДТП), переход проезжей части перед близко движущимся транспортным средством (1 ДТП).

В образовательных организациях Свердловской области, во взаимодействии с Госавтоинспекцией, с общественными организациями, отлажена система работы по обучению детей безопасному поведению на дорогах. Данная работа должна быть продолжена и в условиях дистанционного обучения.

В связи с этим направляем информацию о размещении методических материалов по основам безопасного поведения на дорогах для всех участников движения для их активного использования.

Ссылки для скачивания материалов:

<https://yadi.sk/d/CGg2QG5uydsfjQ> – видеоролики по безопасности дорожного движения;

[https://yadi.sk/i/bjGIyMLQ\\_LvSDw](https://yadi.sk/i/bjGIyMLQ_LvSDw) – про скоростной режим (20 мин);

<https://yadi.sk/i/wYvmvQbhuqzqWQ> – про детей пассажиров (6 мин);

<https://yadi.sk/d/nx7cOgnmhnxEDw> – видеоролик про скорость (20 сек);

<https://yadi.sk/i/Aa3s-mEzVOQDwA> – о правилах для велосипедистов (7 мин);

<https://yadi.sk/d/uH5lf0T8t9BTIg> – плакаты на разные темы;

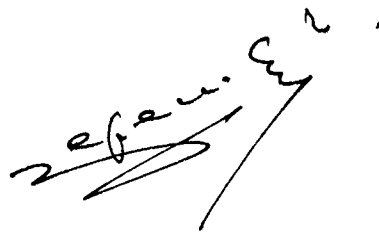

<https://vk.com/pdd66> – Госавтоинспекция Свердловской области запустила обучающий интернет-проект «Вместе учим ПДД». В социальной сети «ВКонтакте» создано сообщество, которое ежедневно дополняется современной и актуальной информацией по Правилам дорожного движения.

<https://yadi.sk/d/RwVXdhtSsDftNg> – инспектор Капа (детская телепередача);

<https://yadi.sk/i/eFeSOkaKG4PXMq> – ролик «Максим Чернев о безопасности на дорогах общего пользования».

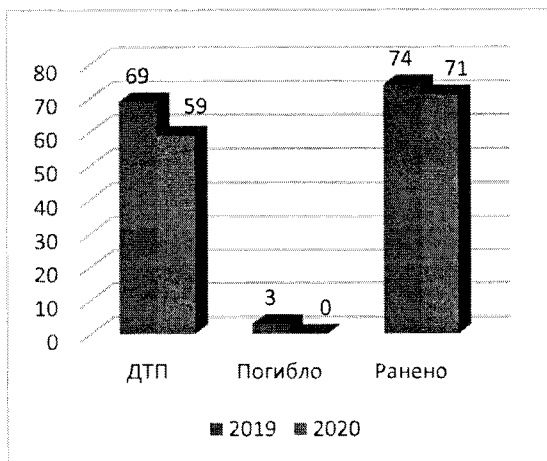
Приложение: на 7 л.

Заместитель Министра

Ю.Н. Зеленов

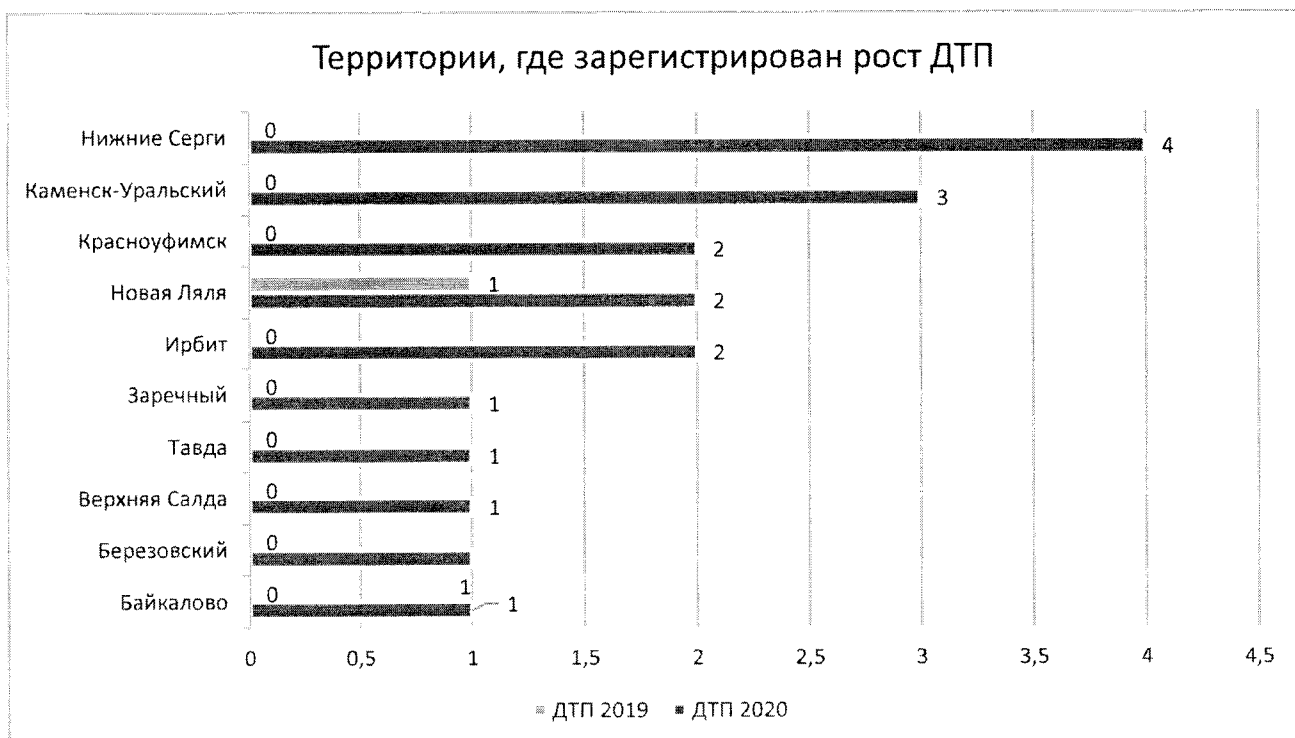
## Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за три месяца 2020 года



На территории Свердловской области за три месяца 2020 г. зарегистрировано 59 (69; -14,5%) ДТП с участием детей, в которых 71 (74; -4,1%) ребенок получил травмы различной степени тяжести.

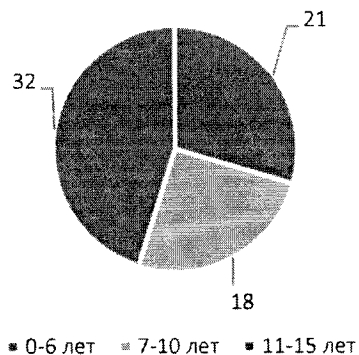
Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 10% от общего количества учетных ДТП.

В 10 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних на 100%, при этом в 9 из них, происшествий в прошлом году не было зарегистрировано: Нижние Серги 4 ДТП, Каменск -Уральский 3 ДТП, в Ирбите, Новой Ляле, Красноуфимске по 2 ДТП, в Байкалово, Березовском, Верхней Салде, Тавде, Заречном по 1 ДТП.



45% (32) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено и 30% (21) на дошкольный возраст, при этом большая часть из них пострадала в качестве пассажиров транспортных средств. В четырнадцати случаях ДТП произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем.

Распределение пострадавших детей по возрастным группам

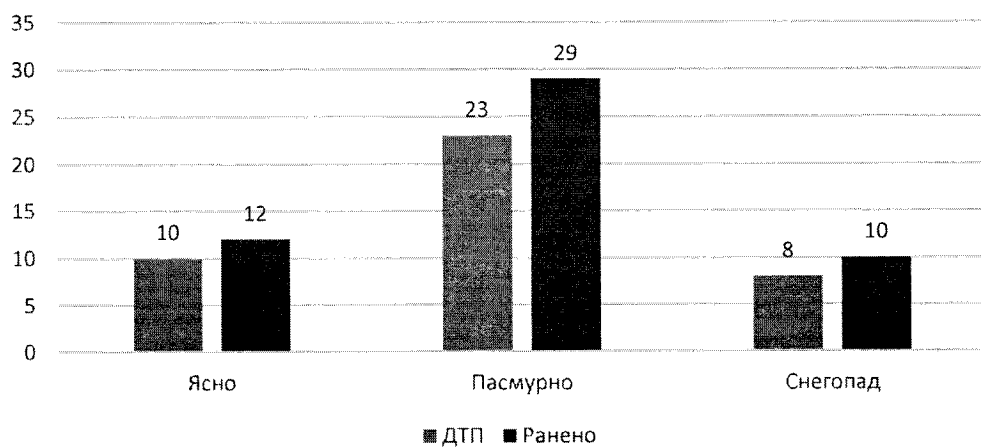


Распределение пострадавших детей по гендерным признакам



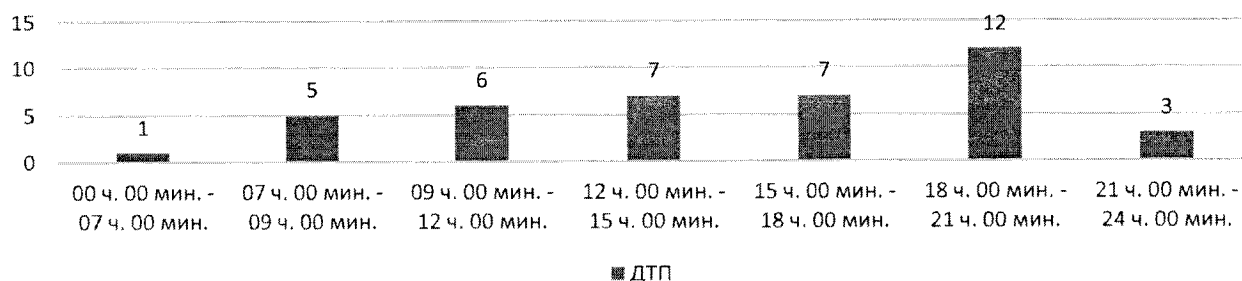
На 9% (50) произошло снижение количества числа ДТП по причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств, однако количество раненых в них детей увеличилось на 3,3% (62).

Распределение показателей в зависимости от погодных условий

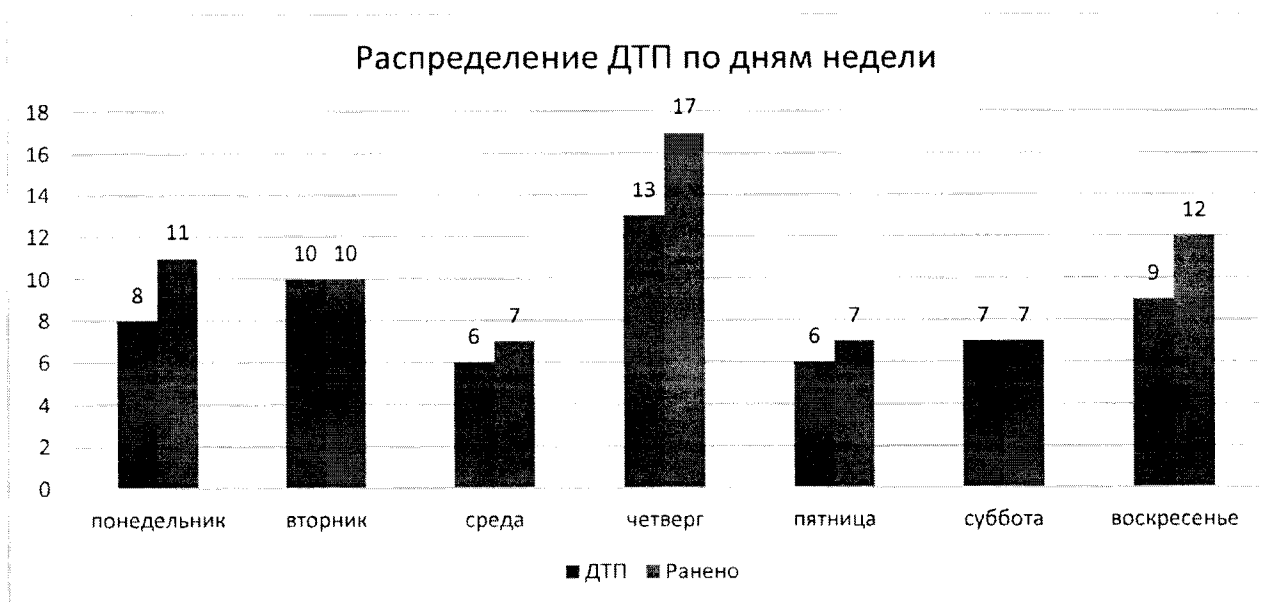


71% ДТП (42) произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Данный фактор косвенно мог повлиять на возникновение дорожных происшествий, в связи с тем, что при ненастной погоде ухудшается видимость, тормозной и остановочный путь транспортного средства увеличивается.

Распределение ДТП по времени суток



65 % (38) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 ч.00 мин. до 21 ч. 00 мин., такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. Самый пик аварий происходит с 8 до 9 ч. 00 мин. (8 ДТП) и с 18 до 19 ч. 00 мин. (9 ДТП).



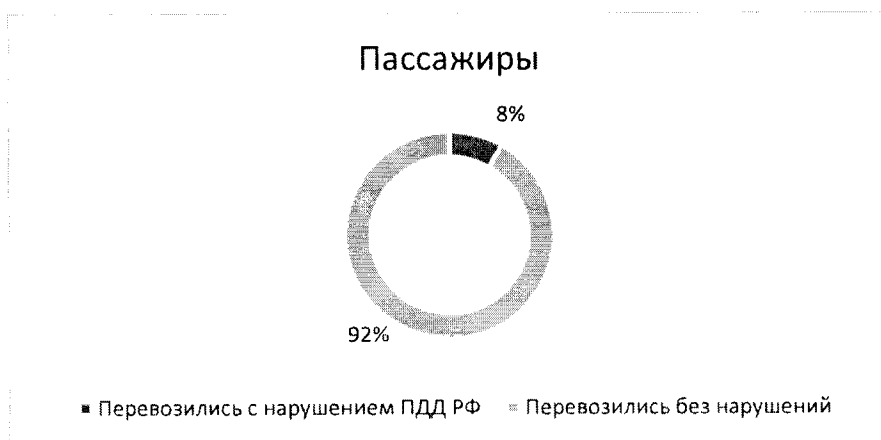
По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:



С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 37 (уровень АППГ) ДТП, в которых пострадали 48 (42; +14,3%) несовершеннолетних. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 34 ребенка (35; -5,6%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей пострадали 4 ребенка (5; -20%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей

составила 62%.



В каждом девятом случае ребенок получил травмы по причине нарушения водителем правил перевозки детей (4; -20%): Нижний Тагил - 2, в Екатеринбурге и Нижних Сергах по 1. Трое из них были не

пристегнуты штатным ремнем безопасности, еще один ребенок перевозился в детском удерживающем устройстве, несоответствующем росту и весу ребенка.



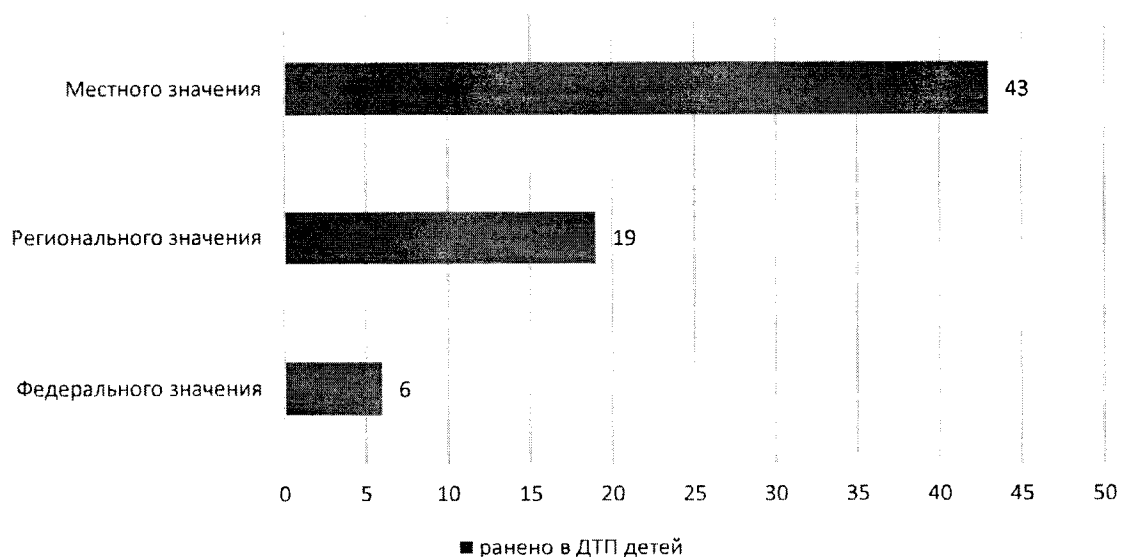
По месту расположения детей в транспортном средстве основная доля пострадавших приходится на заднее пассажирское сидение справа (24).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры- это столкновения транспортных средств (35; +6,1%), количество травмированных в них детей увеличилось на 24,3% (45). Треть столкновений (11; -31%) связана с выездом на полосу встречного движения, в данных происшествиях травмированы 18 (-18,2%) детей. По причине несоблюдения очередности проезда, пострадали 12 (+71,4%) несовершеннолетних. Из-за несоответствия скорости конкретным условиям травмированы 10 (+25%) детей.

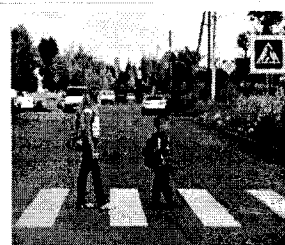


На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 41 ДТП (-21,2%), в которых пострадали 46 (-19,3%) детей. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 18 ДТП (+6%), травмированы 25 (+31,6%) несовершеннолетних. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 4 ДТП, в которых пострадали 6 детей. На автомобильных дорогах регионального значения зарегистрировано 15 ДТП (-21%), в которых 19 (-5%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 38 ДТП (-15,6%), в которых травмированы 43 (-8,5%) ребенка.

## Распределение раненых в ДТП детей по значению дорог



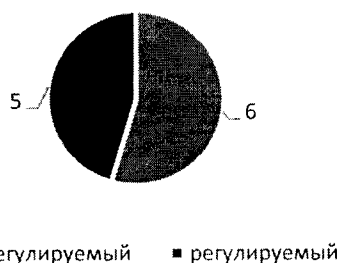
С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 22 (31; -29%) ДТП, в которых пострадали 23 (31; -25,8%) несовершеннолетних. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 38%.



На 31% (9) произошло снижение количества ДТП и раненых по собственной неосторожности несовершеннолетних.

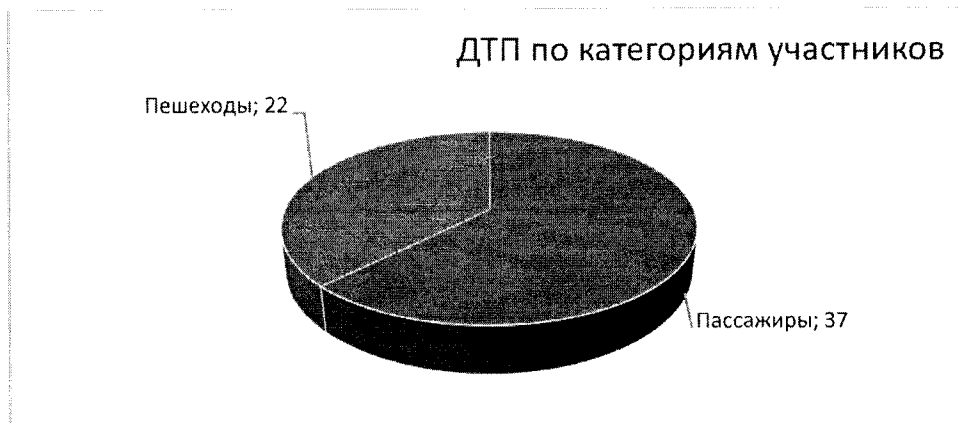
Каждый второй наезд на ребенка (11 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 12 детей (-20%). Из них на регулируемых пешеходных переходах количество ДТП и раненых увеличилось на 20 % (5): Екатеринбург 4 ДТП (+65%), Нижний Тагил 1 ДТП (+100%). На нерегулируемых пешеходных переходах количество происшествий уменьшилось на 33,3% (6), раненых на 22% (7): Екатеринбург и Нижний Тагил по 2 ДТП, Полевской и р.п. Пышма по 1 ДТП.

### ДТП на пешеходных переходах

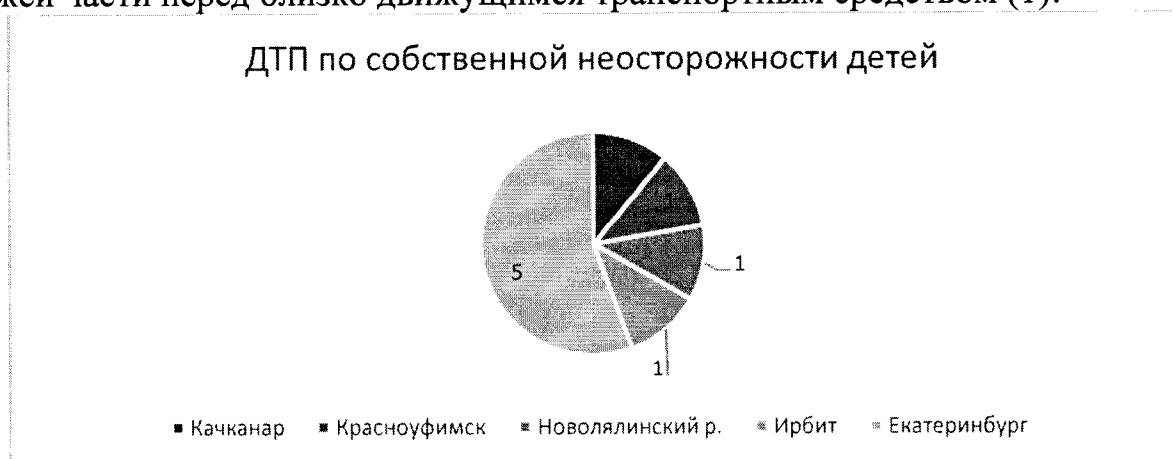


На 67% (3) снизилось количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток, когда одним из сопутствующих факторов ДТП стало отсутствие у ребенка на верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов.

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отслеживается снижение основных показателей аварийности: количества ДТП на 14,5%, погибших на 100% и травмированных на 4,1%. Количество ДТП с участием детей-пассажиров осталось на уровне прошлого года, с участием детей-пешеходов снизилось на 29%.



Подавляющее большинство происшествий произошло из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов). Вина несовершеннолетних усматривается в 9 ДТП из 59 и составляет 15% от общего количества травмированных детей: Екатеринбург 5 (-17%), в Ирбите, Новой Ляле, Красноуфимске и Качканаре по 1. Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными несовершеннолетними, стали переход проезжей части в неустановленном месте (6), неподчинение сигналам регулирования (2), переход проезжей части перед близко движущимся транспортным средством (1).



Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

### НЕОБХОДИМО:

1. При организации деятельности Госавтоинспекции обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений на дорогах регионального и местного значения водителями автотранспортных средств, связанных с выездом на полосу встречного движения, несоблюдением



очередности проезда, нарушением скоростного режима, непредоставления преимущества в движении пешеходам. На дорогах федерального значения необходимо усилить работу нарядов в период неблагоприятных метеорологических условий.

2. В период длительного нахождения детей и взрослых дома на карантине организовать дистанционную форму работы по разъяснению правил безопасного перехода проезжей части, в том числе, с применением средств индивидуальной мобильности (электроскутеры, гироскутеры, ролики, самокаты, скейтборды, сигвеи, моноколеса, велосипеды), обязательному ношению световозвращающих элементов с гражданами в социальных сетях, специализированных интернет- площадках, других мобильных источниках массового времяпрепровождения граждан.

3. На дорогах местного и регионального значений продолжить проведение профилактических мероприятий со взрослыми участниками дорожного движения:

- с водителями транспортных средств по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения в период неблагоприятных метеорологических условий и перевозки детей;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении норм и правил безопасности при переходе проезжей части.

4. На постоянной основе проводить информирование СМИ о проведении рейдовых мероприятий, результатах работы по выявлению нарушений ПДД РФ при перевозке детей-пассажиров, контроле за соблюдением правил перехода проезжей части пешеходами. Провести разъяснительную работу с населением о правилах безопасного перехода проезжей части, передвижения на средствах индивидуальной мобильности, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ, возможные последствия ДТП.

5. Организовать проведение социально-значимых мероприятий в социальных сетях, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, велосипедистов, пешеходов), обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлечь представителей других общественных организаций, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения.

*УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области*