

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 12 месяцев 2017 года.

На территории Свердловской области за 12 месяцев 2017г. зарегистрировано **264 (321; -18%)** ДТП с участием детей, в которых **286 (341; -16%)** детей получили травмы различной степени тяжести и **13 детей погибли (24; -46%)**.

В г. Серове на ул. Карбышева 19.01.2017 в 13.10 водитель допустил наезд на мальчика (2008 г.р., 8 полных лет), который перебежал проезжую часть дороги **в неустановленном месте**. Мальчик был на тротуаре вместе со своим дядей, затем, неожиданно, перебежал на противоположную сторону дороги. И когда слышался звук подъезжающего автомобиля, дядя стал звать ребенка обратно на тротуар.

В связи с неверными действиями взрослого сопровождающего и физиологическими особенностями ребенка, который не смог оценить расстояние до движущегося автомобиля, произошел наезд на несовершеннолетнего.

В результате ДТП с предварительным диагнозом: «закрытая черепно-мозговая травма, ушиб головного мозга и тупая травма живота» был госпитализирован в реанимационное отделение Серовской городской больницы, позднее скончался.

20.02.2017 в 16.45 на 71 км автодороги Екатеринбург-Тюмень (Богданович), водитель Ситроен С4, женщина 1971 г.р., **не правильно выбрала скорость движения, не справилась с управлением**, допустила занос на полосу встречного движения и столкновение со встречно движущейся Митсубиси Паджеро.

В результате ДТП водитель и оба пассажира Ситроен С4:1942 г.р. и 2009 г.р., скончались на месте ДТП. Мальчик перевозился в автомобиле своей тети с использованием адаптера ремня безопасности «ФЭСТ».

28.02.2017 в 18.30 на 293 км автодороги Пермь-Екатеринбург (Н.Серги) водитель Фольксваген Туарег, мужчина 1982 г.р., совершая обгон, не убедился в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии, выехал на полосу встречного движения, где допустил столкновение со встречно движущимся ВАЗ-21104, под управлением мужчины 1985 г.р.

В результате ДТП в автомобиле ВАЗ-21104 три человека погибли, в том числе и **двухлетний ребенок**, и трое получили травмы различной степени тяжести, один из которых – **пятилетний пассажир ВАЗ**.

Двухлетний ребенок в момент ДТП находился в детском автокресле, а пятилетний-в бустере. Родители погибли на месте ДТП.

28.02.2017 на 259 км автодороги Пермь-Екатеринбург водитель автомобиля «Тойота Ленд Крузер», мужчина 1981 г.р., при выезде с прилегающей территории на главную дорогу, не предоставил преимущество и допустил столкновение с автомобилем «Вольво FH», под управлением мужчины 1981 г.р., который двигалась по главной дороге.

В результате ДТП пассажирка автомобиля «Тойота Ленд Крузер», 2005 г.р., получила травмы: ЗЧМТ, мозговая гематома, кома 3 степени, госпитализирована в ГБ Бисерти. 6 марта 2017 года скончалась в больнице. Ребенок находился **на заднем пассажирском сидении справа, пристегнута ремнем безопасности.**

20.03.2017 на 90 км автодороги Серов-Североуральск-Ивдель водитель автомобиля «Киа Оптима», мужчина 1973 г.р., не правильно выбрал скорость, не обеспечил постоянный контроль за движением автомобиля, допустил наезд на препятствие – бетонный столб.

В результате ДТП пассажир автомобиля «Киа Оптима», 2010 г.р., от полученных травм скончался на месте ДТП. Семья следовала из г.Североуральска в п.Калья дома. **Никто не был пристегнут ремнями безопасности.**

15.05.2017 в 22.00 на 4 км автодороги «Ачит-Месягутово» водитель БМВ 318 мужчина, 1984г.р., в зоне действия дорожного знака «обгон запрещен» совершил выезд на полосу встречного движения, где допустил столкновение со встречным автобусом Мерседес Спринтер 515.

В результате ДТП произошло **возгорание автомобиля БМВ**. Водитель БМВ-318 и **три его пассажира** погибли на месте ДТП. Водитель автобуса и один из пассажиров БМВ получили травмы различной степени тяжести.

Возраст погибших пассажиров: 21, 17 и 15 лет. Установить, использовали ли погибшие ремни безопасности, не представилось возможным в связи с пожаром. Со слов выжившего пассажира в момент ДТП скорость автомобиля была **180 км/ч.**

27.05.2017 в 22.30 на 3 км а/д «ст. Глубокая – п. Бобровский» (Белоярский район) водитель «Honda S MX» мужчина, 1963 г.р., при движении по автодороге допустил наезд на двух пешеходов, после чего скрылся с места происшествия. В ходе ОРМ автомашина и водитель

разысканы, водитель был задержан сотрудниками ГИБДД в г.Березовском. **Находился в состоянии алкогольного опьянения.**

В результате ДТП погибли две 14-летние девушки, которые находились в компании двух 17-летних знакомых. Родители погибших девочек в момент ДТП находились в коттедже, который они арендовали на выходные дни. Дети гуляли одни по обочине региональной дороги в попутном направлении движению транспорта. **Световозвращающие элементы на одежде детей отсутствовали.**

28.07.2017 в 00.50 в д.Верхняя Синячиха Алапаевского района, ул.Заводская, 2, водитель автомобиля ВАЗ-21093 – **15-летний подросток, допустил съезд с проезжей части и наезд на дерево.** В результате ДТП сам несовершеннолетний водитель погиб на месте происшествия, его два 15-летних пассажира получили тяжелые травмы: юноша - закрытый перелом бедренной кости слева, девушка – открытую черепно-мозговую травму. **Подростки не были пристегнуты ремнями безопасности.**

Водитель состоял на профилактическом учете в ОДН МО МВД за употребление курительной смеси, в марте 2017 года был условно осужден к двум с половиной годам за совершение преступлений, предусмотренных п. «а» ч.2 ст. 166 УК РФ, ч.1 ст. 158 УК РФ, возбуждено уголовное дело по ч.1 ст. 166 УК РФ. Погибший водитель без разрешения матери взял ключи от ее автомобиля и поехал с друзьями кататься по ночным улицам деревни. На автомобиле были установлены зимние шины.

16.08.2017 в 13:40 в Нижнетуринском районе п. Ис на нерегулируемом перекрестке равнозначных дорог улиц Фрунзе-Пионерская, водитель ВАЗ-21102, мужчина, 1999 г.р., не уступил дорогу мотоциклу «Урал», без г/н под управлением подростка 2002 г.р., не имеющего права на управление, без мотошлема. В результате ДТП 15-летний водитель мотоцикла от полученных телесных повреждений скончался в автомобиле СМП.

02.09.2017 в 15:00 на 18 км а/д Кушва-Баранчинский водитель мотоцикла Хонда, мужчина 1991 г.р., допустил наезд на пешехода, **переходившего проезжую часть дороги перед близко идущим транспортом в неполюженном месте,** после чего водитель мотоцикла не справился с управлением допустил съезд в кювет с последующим опрокидыванием. В результате ДТП водитель мотоцикла погиб на месте ДТП, пешеход 2005 г.р., от полученных травм скончалась в ЦГБ года Кушвы.

10.11.2017 в 17.50 на 4 км а/д «Студенческий-п.Белореченский» водитель автомобиля КАМАЗ, 1986 г.р., выполняя дорожные работы, двигаясь со скоростью около 70 км/ч, ковшем сбил 12-летнюю девочку, которая двигалась по правой обочине в попутном направлении. **Верхняя одежда**

ребенка была черного цвета без световозвращающих элементов. Девочка возвращалась домой в п.Белореченский из п.Студенческий, где находилась у подруги в гостях.

10.12.2017 в 10.20 на 213 км а/д «Пермь- Екатеринбург» (Ачитская территория) водитель автомобиля, при завершении манёвра обгон не справился с управлением, в результате чего допустил занос транспортного средства с выездом на полосу встречного движения, где допустил столкновение с грузовым автомобилем ВОЛЬВО. **В результате ДТП погиб 10-летний мальчик.** В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сиденье справа, **пристегнут штатным ремнем безопасности.**

Дорожные происшествия, в которых погибли дети, зарегистрированы на территориях: Н. Серег (2 ребенка-пассажира), Заречного (3 ребенка пешехода), Богдановича (ребенок-пассажир), Серова (ребенок-пешеход по своей вине), Североуральска (ребенок-пассажир без ДУУ), Красноуфимска (ребенок пассажир), Алапаевска (ребенок-водитель автомобиля), Н.Туры (водитель мотоцикла), Кушва (ребенок-пешеход по своей вине), Ачита (ребенок-пассажир).

Таким образом, из 13 погибших в ДТП детей шестеро погибли в качестве пассажиров транспортных средств, из них один перевозился без использования пассивных мер безопасности. Пятеро погибли в качестве пешеходов, при этом двое детей погибли по причине нарушения ими ПДД РФ и три пешехода получили смертельные травмы, двигаясь по обочине дороги, расположенной вне населенного пункта без световозвращающих элементов в попутном направлении движению транспорта. И два ребенка погибли, управляя автомобилем (ремнем безопасности пристегнут не был) и мотоциклом (без мотошлема).

Рост ДТП с участием детей зарегистрирован на 200% в Пышминском, Тавдинском и Тугулымском районах; на 100% в Красноуральске и Кировграде; на 50% - в Кушве и Сухом Логу; на 33,3% - в Артемовском, Верхней Пышме, и Качканаре; на 25% - в Новоуральске и на 20% - в Первоуральске и Полевском.

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети распределились следующим образом:

- пассажиры - 144 (160; -25%), из них в возрасте до 12 лет пострадали 106 детей.

Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы 29 детей (16;+26%). Таким образом, **с нарушениями перевозился каждый пятый из раненых детей-пассажиров**, при этом более половины (52%) из водителей, нарушивших правила перевозки детей, имели возраст от 30 до 35 лет, т.е.

предположительно **являясь родителями**. Наибольшее количество таких ДТП зарегистрировано на территориях: Белоярского р-на (4), Екатеринбурга (3), Н.Тагила (2), Березовского (2), Сысерти (2) и Новоуральска (2).

Доля детей-пассажигов от общего количества пострадавших детей в ДТП составляет 50%. Наибольшее количество детей-пассажигов пострадало в возрасте до 7 лет (63 ребенка, что составило 43% от всех пострадавших детей-пассажигов), в возрасте от 7 до 12 лет зарегистрировано 43 пострадавших детей и наименьшее количество травмированных детей-пассажигов зарегистрировано в возрасте от 12 до 15 лет (38 детей).

Рост на 20% возрос показатель травмирования детей из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения (в 20-и ДТП пострадали 28 детей).

Обращает на себя внимание тот факт, что **80% (97 ДТП) от общего количества ДТП с участием детей-пассажигов произошли в светлое время суток, и лишь 19% (24 ДТП) – в темное время суток.**

Заслуживает внимания и распределение рассматриваемых происшествий по дням недели. Наибольшее количество ДТП с участием детей-пассажигов зарегистрировано в воскресенье (25 ДТП, в которых погиб 1 ребенок и 29 детей травмировано) и понедельник (16 ДТП, в которых погибли 3 ребенка и пострадал 21 ребенок).

По итогам года отмечено снижение на 13% количества травмированных детей-пешеходов. В результате 118 ДТП погибли 5 детей и 116 получили травмы (134; -13%).

Рассмотрение распределения ДТП с детьми-пешеходами по времени совершения отчетливо свидетельствует о том, что максимальное количество ДТП с их участием совершается в период с 14.00 до 21.00 (84 детей пострадали), при этом пик травмирования детей-пешеходов приходится на период с 17.00 до 20.00, когда травмы получили 44 ребенка.

105 ДТП с участием детей-пешеходов произошли в светлое время суток, в темное время суток зарегистрировано 13 ДТП, из которых 4 происшествия произошли при включенном искусственном освещении.

Анализируя распределение ДТП с участием детей-пешеходов по дням недели, отмечаем, что **наибольшее количество ДТП с участием пешеходов произошло во вторник, когда в результате 28 ДТП травмированы 28 детей.**

За 12 месяцев 2017г. в 50 ДТП 47 детей пострадали и трое погибли по причине нарушения ими правил перехода проезжей части дорог. Вместе с тем, доля виновных детей пешеходов от общего количества травмированных пешеходов составляет 40 %.

Наибольшее количество зарегистрированных травм получили дети в двух возрастных категориях: в возрасте от 10 до 14 лет (1 погиб и 39 - травмировано), из них 23 – это мальчики, из которых 13 стали виновны в ДТП, и, с 7 до 10 лет – учащиеся начальной школы: травмы получили 39 детей, из которых 16 – нарушили ПДД РФ при переходе проезжей части дорог.

В возрасте до 7 лет травмированы 23 ребенка, которые в момент ДТП находились в сопровождении взрослых родственников. В возрасте от 14 до 16 лет погибли 2 ребенка и 13 подростков были травмированы в ДТП.

- Основные нарушения ПДД РФ, допущенные детьми – это переход проезжей части дорог **в неустановленном месте** в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка (**31 случай травмирования**).
- По причине выхода на проезжую часть в ситуации **закрытого обзора** травмы получили 11 детей, и 4 пострадали в результате движения на запрещающий сигнал светофора.

По вине водителей ТС зарегистрировано 68 (77; -22%) наездов на детей-пешеходов, в результате которых ранено 69 детей (75; -20%) и 2 ребенка погибли (4; -50%).

- На пешеходных переходах зарегистрировано 46 ДТП (40; +15%), в которых 47 детей травмированы (35; +24%), погибших нет.

С участием детей, управляющих велосипедами, зарегистрировано **19 ДТП (14; +36%) в которых 19 детей пострадали (13; +46,2%)**, погибших нет (1; - 100%). По вине самих велосипедистов зарегистрировано 14 ДТП (6; +133,3%), в результате которых 14 детей пострадали (5; +180%), что составило 74% от всех детей-велосипедистов, травмированных в ДТП.

С участием детей-водителей механических транспортных средств зарегистрировано **6 ДТП (+50%), в которых 2 (+200%) ребенка погибли и 4 (АППГ-4) пострадали**.

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств за 12 месяцев 2017 года в результате **199 ДТП (254; -21%) 222 ребенка травмированы (278; -20%) и 11 погибли (19; -42%)**.

Вместе с тем, на 26% отмечен рост количества детей-пассажиров, пострадавших в ДТП из-за нарушения водителями правил перевозки детей.